

Innovation respecting tradition

The new series R750 engine, with direct common rail injection, has been developed by exploiting VM Motori's experience in the industrial and automotive sectors.

Based on the industrial series D750 engines which are well-known for their versatility and reliability, this new engine series has adopted many of the advanced technological solutions already used in automotive engines such as, for example, the Common Rail injection system, Exhaust Gas Recirculation (EGR) and the Diesel Particulate Filter (DPF).

VM Motori is now able to offer diesel engines complying with EURO 4 emissions regulations for on-road vehicles exceeding 3.5 t., without using urea, and the Stage IIIA/Tier 3 emissions rules for off-road vehicles. These engines have also provision to introduce any modification needed to achieve the EURO 5 certification.

The R750 engines maintain the typical compactness and reliability of the industrial engines from which they are derived, with the added versatility offered through the wide variety of optional accessories available such as side PTO of 32 kW (44 CV), high mount fan location and counter-rotating balance shafts for the 4 cylinder version, etc.

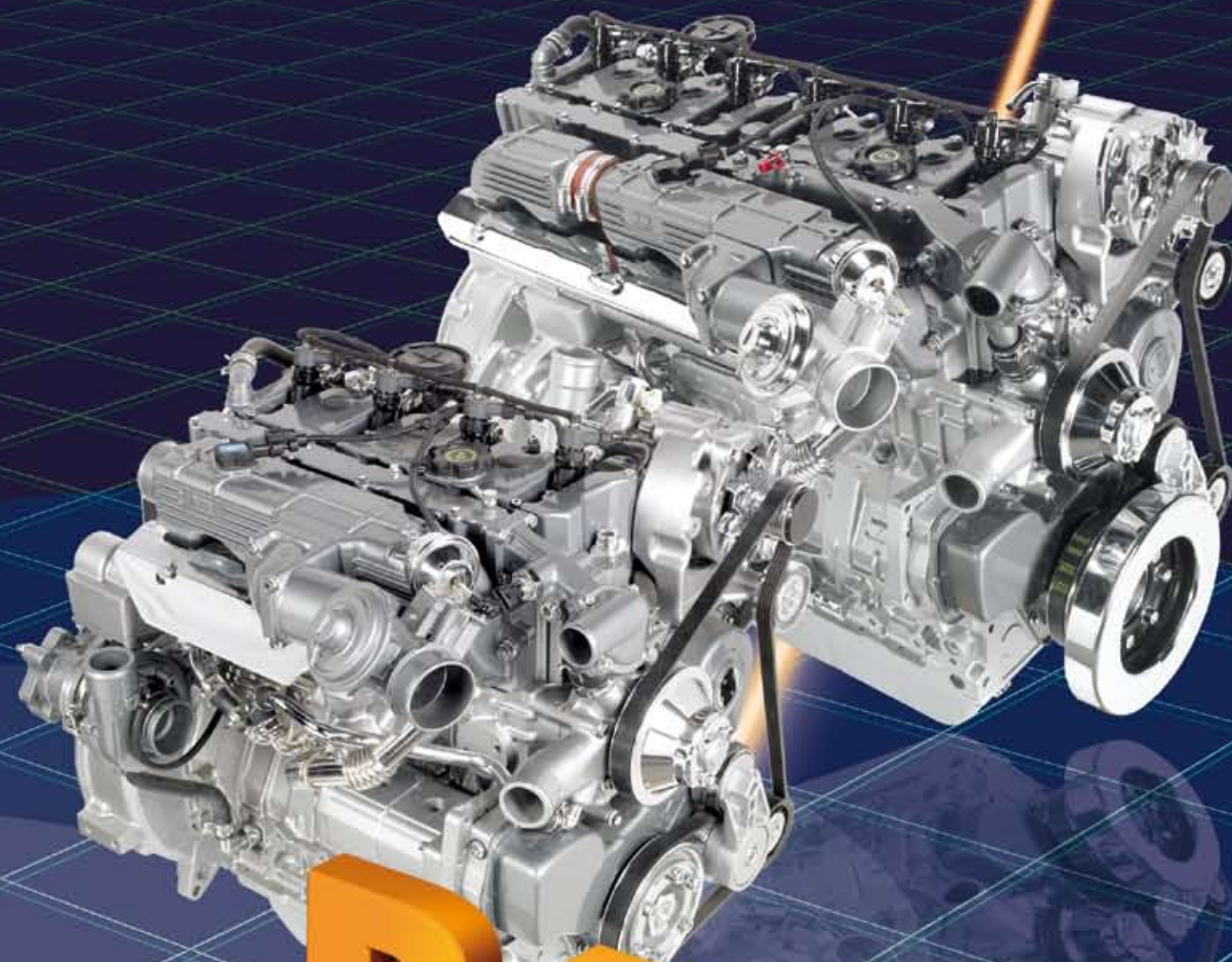
The electronically controlled Common Rail injection system guarantees improved performances, reduced noise and fuel consumption and smooth running, while maintaining at least 8000 useful life of the industrial engines.

The R750 series engines, with their renowned versatility, reliability and low environmental impact, are the perfect technological solution for every kind of on-road vehicle, industrial or agricultural machine.



ENGINES FOR:

- Multipurpose vehicles
- Road sweepers
- Trucks and buses
- Forklifts
- Industrial mobile machines
- Agricultural mobile machines



R750
Euro IV/Stage III A Emissions



44042 CENTO (Ferrara) - Italy - Via Ferrarese, 29
Industrial - Marine: Tel. +39 - 051 - 6837 736 / 6837 511 - Fax +39 - 051 - 6837 535
industrial-marine@vmmotori.com
www.vmmotori.it



ISO 14001 - Cert. n° 0043A/1



ISO 9001 - Cert. n° 0295/3
ISO/TS 16949 - Cert. n° 2920/1

Azienda di progettazione e produzione di motori diesel con Sistema Qualità ed Ambiente certificato.
Company with the Quality and Environmental system certified for diesel engine design and manufacturing.

VM is registered trademark of VM MOTORI.
As technical advancements continue, specification may change. Printed in Italy - VM MOTORI Advertising Department - Cod. 4 250 1305 F - M2 - 11.07

VM Motori prefers **Q8 Oils**

L'innovazione nella tradizione

La nuova serie R 750, iniezione diretta Common Rail, nasce dall'esperienza acquisita da VM Motori sia nel campo industriale sia nel campo veicolare.

Infatti sulla base dei motori della collaudata serie D750 industriale, già affermati per la loro versatilità ed affidabilità, sono state implementate le più avanzate tecnologie adottate per i motori automobilistici, quali l'impianto d'iniezione elettronica Common Rail, il ricircolo dei gas di scarico (EGR), e il filtro antiparticolato (DPF).

Si sono così ottenuti motori in grado di rispettare le norme Euro IV per veicoli stradali con peso complessivo superiore ai 35 q., senza l'utilizzo di urea, già predisposti per superare i limiti previsti per l'Euro V e con emissioni certificate anche a norme Stage III A / Tier 3 per macchine mobili non stradali.

I motori serie R 750 conservano l'architettura compatta e l'affidabilità dei motori industriali da cui derivano, oltre ad una grande versatilità di impiego consentita da accessori opzionali quali la presa di forza laterale da 32 kW (44 CV), l'attacco ventola sopraelevato, i contralberi di equilibratura per i 4 cilindri ecc.

L'iniezione elettronica Common Rail ha consentito, inoltre, di ottimizzare le prestazioni, la rumorosità ed i consumi e di conferire ai motori la grande fluidità di funzionamento tipica dei motori automobilistici, conservando la vita utile di almeno 8000 ore tipica dei motori industriali.

I motori serie R 750 risultano quindi una scelta tecnologicamente avanzata ed insieme versatile ed affidabile per tutti i tipi di veicoli stradali da lavoro e per tutte le macchine operatrici industriali ed agricole, con caratteristiche di basso impatto ambientale.



MOTORI PER:

- Veicoli multifunzionali
- Spazzatrici stradali
- Autocarri e autobus
- Carrelli elevatori
- Macchine mobili industriali
- Macchine mobili agricole



La tecnica Technology

• Common Rail Gen. II • Common Rail Gen. II

- Pressione d'iniezione: 1400 bar.
Riduzione dei consumi, della rumorosità e delle emissioni.
- 1400 bar injection pressure
Reduction of fuel consumption, NVH and emission.



• Centralina elettronica • Electronic control unit

- Adattamento dei parametri d'iniezione alle condizioni di guida ed ambientali.
- Autocontrollo dei valori di emissioni.
- Injection parameter control depending on driving and enviromental conditions.
- On board diagnostic for emissions.



• EGR Sistema di ricircolo dei gas di scarico con scambiatore • EGR Cooled exhaust gas ricirculation system

- Riduzione delle emissioni di NOx
- Reduction of NOx emission



• Filtro antiparticolato e silenziatore • Particulate filter and exhaust silencer

- Riduzione del particolato e della rumorosità
- Reduction of particulate and noise emission



• Basamento a tunnel • Tunnel crankcase

- Grande rigidità flessionale e torsionale
- Superior rigidity and torsional stiffness



Il meglio della tecnologia al servizio del lavoro e del trasporto The best technology serving labour and transport



Motori diesel, Iniezione diretta Common Rail, raffreddati ad acqua.

Direct Injection, Common Rail Diesel Engine, Watercooled.

Modello Model	Numero cil./ configurazione No. of cyl./ configuration	Alesaggio x Corsa	Cilindrata totale	Motore tipo Engine Type	Potenza Max			Coppia Max.			Dimensioni Main Dimensions			Massa a secco		Emissioni Emissions	Sistema ricircolo gas di scarico con scambiatore Cooled Exhaust Gas Ricirculation System	Filtro antiparticolato e silenziatore Particulate filter and exhaust si- lencer	
		Bore x stroke	Total Displacement		kW	Hp	rpm	Nm	kgm	rpm	Lungh. Lenght	Largh. Whidth	Alt. Height	Wheight (approx.)	kg				lbs
		mm.	l.								mm.	mm.	mm.						
R 754 EU4	4 in linea/line	94 x 107	3.0	56 C/1	74	101	3000	340	34.7	1350	694	602	706	260	573	Euro IV Heavy Duty	Stage III A	EGR	DPF
				56 C/3	72	98	2600												
				56 C/4	70	95	2300												
				56 C/6	74	101	3000	270	27.5	1350									
				56 C/8 56 C/9	72 62	98 84	2600 2300												
R 756 EU4	6 in linea/line	94 x 107	4.5	79 C/1	120	163	3000	500	50.9	1400	936	602	706	335	739	Euro IV Heavy Duty	Stage III A	EGR	DPF
				79 C/3	115	156	2600												
				79 C/4	105	143	2300												
				R 756 IE3	6 in linea/line	94 x 107	4.5	80 C/1	120	163									
80 C/3	115	156	2600																
80 C/4	105	143	2300																
80 C/9	90	122	2300					420	42.8	1400									

La versatilità Versatility

- Presa di forza laterale da 32 kW (44 CV)
- 32 kW (44 Hp) side power take off



- Presa di forza anteriore da 65 kW (88 CV)
- 65 kW (88 Hp) front power take off



- Aspirazione lato volano (solo per 4 cilindri)
- Air intake on flywheel side (4 cylinder only)



- Attacco ventola sopraelevata
- High mount fan location



- Alberi di equilibratura (solo per 4 cilindri)
- Balance shaft (4 cylindetr only)

