

DONNEES TECHNIQUES SERIE V 0130

Type du moteur	
Cycle de fonctionnement	
Nombre des cylindres	
Alésage	mm
Course	mm
Cylindrée totale	l
Vitesse min. de fonctionnement	n/1'
Vitesse max. de fonctionnement	n/1'
Réfrigération	
Lubrification	
Contenu d'huile dans le carter	kg
Filtre à huile	
Filtre du gasoil	
Filtre air	
Pression de l'huile à moteur chaud	kg/cm ²
Pression d'injection (mise au point des injecteurs)	kg/cm ²
Jeu des soupapes à moteur froid	
Poids du moteur avec équipement électrique	kg
Puissance A selon DIN 6270	
Puissance B selon DIN 6270	
Puissance F selon DIN 70020	

V 6.130	V 6.130 T	V 8.130	V 8.130 T	V 8.130 I	V 12.130	V 12.130 T	V 12.130 I
diesel à 4 temps - Injection directe							
6	6	8	8	8	12	12	12
				130			
				140			
11,143		14,858		1000		22,287	
2400	2200	2400	2200	2400	2400	2200	2400
par air avec soufflante axiale							
forcé avec réfrigération de l'huile							
18		21		28,5			
à cartouche avec cuve							
à cartouche avec cuve							
à bain d'huile - à sec							
min. 1 \div 1,5 - max. 5							
200 - 210							
0,30							
890	905	1045	1080	1140	1520	1560	1620
164	200	219	265	—	328	400	—
187	230	250	305	345	374	460	520
200	245	267	328	370	400	490	555

DONNEES CONSTRUCTIVES

Disposition cylindres	V à 90°
Bloc moteur	Coulé en une seule pièce en fonte spéciale
Vilebrequin	En acier forgé avec tourillons et manetons trempés par induction
Cylindres	En fonte perlitique centrifugée
Culasses	En fonte spéciale à structure hyperstatique
Pistons	En alliage léger à 3 segments et un racleur
Bielles	En acier matricé et traité avec coussinets de tête en composition trimétal avec garnissage spécial superficiel. Douille de l'axe du piston en bronze spécial
Arbre à cames	En acier forgé, cémenté et traité

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE

Vis inférieure fixant les chapeaux de paliers	21 Kgm
Vis latérale fixant les chapeaux de paliers	15 Kgm
Vis fixant les culasses et cylindres	20 Kgm
Vis fixant le chapeau de bielle	20 Kgm*
Ecrou fixant la rampe des culbuteurs	10 Kgm
Ecrou fixant les injecteurs	5 Kgm
Vis fixant le volant	20 Kgm
Vis fixant l'engrenage injection et distribution	7 Kgm
Ecrou fixant le moyeu de la pompe d'injection	7 Kgm
Vis fixant les contre-poids	20 Kgm
Ecrou fixant le ventilateur	35 Kgm
Ecrou fixant poulie	13 Kgm
*Serrer les vis qui ne sont pas marquées "X" à	15 Kgm

ESPACEMENT NUISIBLE

mm 1,60 \div 1,70 (avec joint culasse)

Epaisseur joint culasse

mm 0,5

RAVITAILLEMENTS

Pour caractéristiques et type du carburant et lubrifiant voir pag. 22.

Carter inférieur	6.130 - 6.130 T	kg 12 \div 16
	8.130 - 8.130 T - 8.130 I	kg 13,5 \div 19
	12.130 - 12.130 T - 12.130 I	kg 14,5 \div 25,5
Cuve filtre air	6.130 - 8.130 FISPA	L. 2,4 \div 2,6
	6.130 - 8.130 MANN	L. 1,4 \div 1,6
	12.130 FISPA	L. 3,3 \div 3,5
	12.130 MANN	L. 2,3 \div 2,5